



---

**PRACOWNIA PROJEKTOWA** *Rok założenia 1994*  
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA**  
**LĄDOWEGO**

**inż. Bogdan Przybycień**

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom.  
500 254 894

---

**NIP 796-135-14-66** e-mail: [projektbp@wp.pl](mailto:projektbp@wp.pl)

---

**PROJEKT BUDOWLANY**

RODZAJ

OPRACOWANIA:

Projekt techniczny - budowlano- wykonawczy

NAZWA OBIEKTU:

**Remont drogi gminnej na odcinku**  
**Bujny Szlacheckie - Kociszew**

ADRES:

97 – 425 Żelów, ulica Płocka.  
nr działki: 527 obręb Bujny Szlacheckie  
456, 457 obręb Kociszew

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97- 425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	<b>inż. Bogdan Przybycień</b> <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	<b>07. 2015 r.</b>	

## Zawartość opracowania

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

## **1. WSTĘP**

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

## **2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- 2.1 Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

## **3. OPIS TECHNICZNY**

### **3.1. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI**

### **3.2. ODWODNIENIE**

### **3.3. ROBOTY ZIEMNE**

## **4. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT**

## **5. SPIS RYSUNKÓW**

- 3.1. Projekt zagospodarowania terenu – 3 egz. - skala 1 : 1000
- 3.2. Profil podłużny - 3 egz. - skala 1 : 100/1000
- 3.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni jezdni - skala 1 : 50

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Określenie tematu**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:  
„Remont drogi gminnej na odc. Bujny Szlacheckie – Kociszew ”

### **1.2. Cel dokumentacji**

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

### **1.3. Materiały wyjściowe**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych w skala 1 : 500
- Ekspertyza geotechniczna
- Pomiary uzupełniające – niwelacja terenu

## **2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na wykonanie robót remontowych drogi gminnej na odc. Bujny Szlacheckie - Kociszew.

### **2.2. Opis stanu istniejącego**

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie gminy Żelów i łączy miejscowości: Bujny Szlachecki i Kociszew.

Nawierzchnia tej drogi jest o przekroju drogowym, posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jest ogólnie zniszczona i spękana. Istniejąca podbudowa wykonana została z kamienia łamanego ze skały mieszanej: bazaltowej, wapiennej i dolomitowej. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne, częściowo zamulone i zarośnięte trawami.

Szerokość pasa jezdni: 5,00 m. Pobocza mają zmienną szerokość: 0,75 ÷ 1,00 m. Całość wód deszczowych spływa do rowów przydrożnych.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnią : piaszczyste.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni ulicy w wyniku wykonanych odkrywek pokazano w ekspertyzie geotechnicznej.

### **2.3. Projektowane zagospodarowanie**

W celu polepszenia wygody i warunków bezpieczeństwa dla ruchu kołowego zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej dywanikami z asfaltobetonu.

Prace remontowe przebiegać będą w granicach pasa ulicznego i obejmować będą:

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową.
- ułożenie nowej nawierzchni asfaltobetonowej o łącznej gr. 6 cm, na całej szerokości jezdni = 5,0 m. Długość remontowanego odcinka: 2840,00 mb.
- ścinaniu, plantowaniu oraz utwardzeniu kłincem kamiennym poboczy,
- odmuleniu rowów przydrożnych

### **2.4. Zestawienie powierzchni**

- Powierzchnia nawierzchni jezdni asfaltobetonowej	- 14308,00 m <sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy utwardzonych	- 2840,00 m <sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy ziemnych	- 2840,00 m <sup>2</sup>

### **2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:**

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

### **2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:**

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

## 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

## 3. OPIS TECHNICZNY

### 3.1. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

- A/. Na istn. nawierzchni po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową wykonać warstwę wyrównawczo-wiązącą z asfaltobetonu o uziarnieniu 0/11,2 mm - symbol AC11W w ilości 80 kg/m<sup>2</sup>
- B/ Na wyrównaniu ułożyć warstwę ścierną z asfaltobetonu o uziarnieniu 0/8 mm - symbol AC8S o gr. 3 cm.

### 3.2. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do przydrożnych rowów.

### 3.3. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu :

- wykonanie koryta pod nawierzchnię na poszerzeniu podbudowy na łukach poziomych trasy.
- przy renowacji rowów przydrożnych.

W obrębie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, przewodów i zaworów gazowych oraz zasuw i hydrantów wodociągowych roboty ziemne należy wykonywać **RĘCZNIE**.

## 4. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą ulic– projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco. Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.