

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin-	km		
d.1	1011-01	nym. 2.214	km	2.214	
				RAZEM	2.214
2	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha		
d.1	1010-01	0.04	ha	0.040	
				RAZEM	0.040
3	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokoś-	m <sup>2</sup>		
d.1	1010-02	ci jezdni i chodników - lecz na gł. 15 cm Krotność = 0.75 916	m <sup>2</sup>	916.000	
				RAZEM	916.000
4	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokoś-	m <sup>2</sup>		
d.1	1010-01	ci jezdni 7987	m <sup>2</sup>	7987.000	
				RAZEM	7987.000
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	0206-03	gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 715	m <sup>3</sup>	715.000	
				RAZEM	715.000
6	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod	m <sup>2</sup>		
d.1	10103-01	warstwy konstrukcyjne nawierzchni 8903	m <sup>2</sup>	8903.000	
				RAZEM	8903.000
<b>2 WARSTWA PODBUDOWY Z TŁUCZNIA</b>					
7	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm lecz gr. 14cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-01	Krotność = 0.93 8903	m <sup>2</sup>	8903.000	
				RAZEM	8903.000
8	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm lecz gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-04	Krotność = 0.5 8903	m <sup>2</sup>	8903.000	
				RAZEM	8903.000
<b>3 POTRÓJNA STABILIZACJA GRYSAMI I EMULSJĄ ASFALTOWĄ</b>					
9	KNNR 6	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i kruszywem	m <sup>2</sup>		
d.3	1002-06	naturalnym o wym. 12-16 mm w ilości 13 dm3/m2: analogia I warstwa dolna, gry- sy bazaltowe 8/12 mm w ilości 20 kg/m2 oraz emulsja kationowa w ilości 2,5 kg/ m2 8903	m <sup>2</sup>	8903.000	
				RAZEM	8903.000
10	KNNR 6	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem ka-	m <sup>2</sup>		
d.3	1002-03	miennym o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm3/m2, analogia II warstwa pośrednia - grysy bazaltowe 5/8 mm w ilości 19 kg/m2 oraz emulsja w ilości 2,0 kg/m2 8903	m <sup>2</sup>	8903.000	
				RAZEM	8903.000
11	KNNR 6	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem ka-	m <sup>2</sup>		
d.3	1002-01	miennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm3/m2, analogia III warstwa jezdna - grysy bazaltowe 2/5 mm w ilości 15 kg/m2 i emulsja w ilości 1,5 kg/m2 8903	m <sup>2</sup>	8903.000	
				RAZEM	8903.000
<b>4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
12	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczy-	m <sup>3</sup>		
d.4	0313-02	mi (kat.gr.III-IV) - analogia formowanie poboczy 221	m <sup>3</sup>	221.000	
				RAZEM	221.000
13	KNNR 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie	m <sup>3</sup>		
d.4	0407-03	kat.IV - analogia redukcja wysokości 104	m <sup>3</sup>	104.000	
				RAZEM	104.000
14	KNNR 6	Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce piaskowej lecz gr. 25 cm	m		
d.4	0606-02	na podsypce cem. piaskowej 10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
15	KNNR 1	Umocnienie skarp płytami chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej ana-	m <sup>2</sup>		
d.4	0512-02	logia lecz płyty ażurowe o wym. 40x60x8 cm 16	m <sup>2</sup>	16.000	
				RAZEM	16.000
16	KNNR 6	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o gr.5 cm lecz	m <sup>2</sup>		
d.4	0105-06	gr. 15 cm Krotność = 3 10	m <sup>2</sup>	10.000	
				RAZEM	10.000
<b>5 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
17	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.5	0702-01				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
18	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.50702-04		pow. do 0.3 m2	szt.	7.000	
		7		RAZEM	7.000