



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 796-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych

m. BUJNY SZLACHECKIE - BUJNY KSIĘŻE

gmina Żelów

ADRES:

dz. nr. 530

Obręb Bujny Szlacheckie

dz. nr. 212, 215

Obręb Bujny Księżę - gm. Żelów.

INWESTOR:

Gmina Żelów 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	02÷03. 2013 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Podstawy formalne opracowania
- 1.3. Cel dokumentacji
- 1.4. Materiały wyjściowe

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Opis stanu istniejącego
- 2.2. Proponowane rozwiązanie
- 2.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni
- 2.4. Odwodnienie
- 2.5. Roboty ziemne
- 2.6. Prace geodezyjne
- 2.7. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

3. SPIS RYSUNKÓW

- 3.1. Projekt zagospodarowania terenu:

- | | |
|-----------|----------------|
| - rys. 1A | skala 1 : 1000 |
| - rys. 1B | skala 1 : 1000 |
| - rys. 1C | skala 1 : 1000 |

- 3.2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni rys. 2 skala 1 : 50

1. WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
m. BUJNY SZLACHECKIE - BUJNY KSIĘŻE” -gmina Zelów

1.2. Podstawy formalne opracowania

UMOWA –

Nr.....

spisana pomiędzy Gminą Zelów a Wykonawcą.

1.3. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapy sytuacyjno wysokościowe nie do celów projektowych
w skali 1 : 1000 – 3 arkusze.
- Ekspertyza geotechniczna

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia żużlowo-żwirowa zastabilizowana klinцем kamiennym.

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest częściowo uregulowana.

W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje.

Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyleń.

Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest niekontrolowany. Powoduje to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód.

Przy jezdni na poboczach występują nie równości.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu lekkim.

Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 1903E Żelów - Bujny Szlacheckie – Głupice. Wlot drogi gminnej z drogą powiatową usytuowany jest na wysokości załamania niwelety drogi powiatowej, które wyokrąglone jest łukiem pionowym, wypukłym. Tak więc na wlocie, pod zjazdem, na rowie przydrożnym od strony południowej nie występuje przepust drogowy. Na rowie jest przełamanie w dwóch kierunkach.

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.2. Proponowane rozwiązanie

A. Dane techniczno – projektowe dla remontu **drogi Bujny Szlacheckie – Bujny Księżę**

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Długość drogi | - 2214 mb |
| 2. Szerokość nawierzchni: | 4,00 m |
| 3. Klasa drogi | D - dojazdowa |
| 4. Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| 5. Obciążenie ruchem | - KR1 |
| 6. Spadki poprzeczne: daszkowy | 2 % |
| 7. Nawierzchnia jezdni | - potrójne powierzchniowe |
- utrwalenie grysami i emulsją kationową, asfaltową na podbudowie z tłucznia dolomit.

B. **Trasa projektowanej** drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego. Początek trasy w pkt-cie A, usytuowanego na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr. 1903E i działki gm. nr.530.

C **Niweletę** drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do wysokości (rzędnej) wjazdów do posesji.

2.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- a/. **Podłoże istniejące - nawierzchnia żużlowo- żwirowa – zastabilizowana kruszywem kamiennym**

b/ wzmocnienie podłoża warstwa z tłucznia dolomit.

o fr. 31,5/63 mm - gr. 14 cm wraz z zamknięciem kliniec dolomit.

o fr. 0/31,45 mm – gr. 4 cm.

c/. Potrójna powierzchniowa stabilizacja istniejącej nawierzchni asfaltem upłynnionym w zakresie:

I warstwa/ dolna/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz ułożenie warstwy kruszywa bazaltowego - grys o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m².

II warstwa /pośrednia/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,0 kg/m², oraz ułożenie grysów bazaltowych o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m².

III warstwa /jezdna/- skropienie emulsją kationową w ilości 1,50 kg/m² oraz ułożenie grysów bazaltowych o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m².

2.4. Odwodnienie

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do ist. rowów przydrożnych.

Przy wlocie projektowanej drogi z drogą powiatową, sprowadzenie wód odbywać będzie się z pomocą ścieków – korytek betonowych o wym. 0,50x0,60x0,25m, do rowu drogi powiatowej. Rów w miejscu sprowadzenia wód dno i skarpy ubezpieczyć betonowymi płytami ażurowymi o wym. 0,40x0,60x0,08m.

2.5. Roboty ziemne

Polegać będą na wykonaniu płytkiego koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z profilowania wykorzystać na formowanie poboczy oraz wyrównania poziomów pomiędzy wykonaną nawierzchnią bitumiczną a terenem przy drodze.

W obrębie zasuw i hydrantów wodociągowych oraz kabli energetycznych roboty ziemne należy wykonywać **RĘCZNIE**.

Skrzynki zasuw wodociągowych należy wyprowadzić do wysokości ułożonej jezdnej warstwy stabilizacji.

2.6. Prace geodezyjne

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych – w terenie należy wytyczyć granice prawne pasa drogowego poszczególnych odcinków drogi.

W połowie szerokości pasa drogowego wytyczyć oś jezdni oraz punkty główne trasy.

2.7. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.

