



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 796-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi gminnej w miejscowości Rogowiec
gmina Żelów

ADRES:

Dz. nr. 536, 505, 487, 358, 365
Obręb Kurów - Kurówek

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97-425 Bełchatów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	07. 2015 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRACE GEODEZYJNE

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

5. ODWODNIENIE

6. ROBOTY ZIEMNE

7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

8. SPIS RYSUNKÓW

- 8.1. Projekt zagospodarowania teren - rys. 1 skala 1 : 1000
- 8.2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni rys. 2 skala 1 : 50

WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej w miejscowości Rogowiec” gmina Żelów

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów opiniotawczych w skali 1: 1000

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia gruntowa zastabilizowana kłincem kamiennym. Trasa pasa dla ruchu kołowego jest nieuregulowana. W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje. Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyleń. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane. Spływ wód opadowych jest niekontrolowany. Powoduje to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim..

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- kable linii NN / przyłącza /
- sieć energetyczna napowietrzna
- sieć telekomunikacyjna

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.2. Projektowane zagospodarowanie

A. Dane techniczno – projektowe dla remontu drogi:

1. Długość drogi na odc. A-B-C - 680 mb
2. Szerokość nawierzchni jezdni: - 3,50 m
na przewężeniu - 2,50÷ 3,00 m
3. Klasa drogi D - dojazdowa
4. Prędkość projektowa - 30 km/h
5. Obciążenie ruchem - KR1
6. Spadek poprzeczny: daszkowy - 2%
7. Nawierzchnia jezdni: potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni na podbudowie z tłuczni dolomit.

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą
i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do
wysokości (rzędnej) wjazdów do posesji.

2.4. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni	-	2320,00 m ²
- Powierzchnia poboczy	-	705,00 m ²

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie
konserwatorskiej

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji
górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania
czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. PRACE GEODEZYJNE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych – w terenie należy
określić i wytyczyć granice prawne pasa drogowego drogi.

W połowie szerokości pasa drogowego wytyczyć oś jezdni oraz punkty główne trasy.

Od osi wyznaczonej w terenie należy odmierzyć zaprojektowaną szerokość jezdni.

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/- przyjęto
następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- a/. Podłoże istniejące - nawierzchnia gruntowa zastabilizowana kruszywem kamiennym
- b/. Wzmocnienie podłoża warstwa z tłucznia dolomit.
dolna warstwa o fr. 0/63 mm - gr. 14 cm wraz z zamknięciem
kłańcem dolomit.- górna warstwa o fr. 0/31,5 mm – gr. 4 cm.
- c/. Potrójna powierzchniowa stabilizacja istniejącej nawierzchni
emulsją asfaltową w zakresie:

I warstwa/ dolna/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz
ułożenie warstwy kruszywa bazaltowego - grys
o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m².

II warstwa /pośrednia/ - skropienie emulsją kationową w ilości
2,0 kg/m², oraz ułożenie grysów bazaltowych
o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m².

III warstwa /jezdna/ - skropienie emulsją kationową w ilości
1,50 kg/m² oraz ułożenie grysów bazaltowych
o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m².

5. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych
jezdni, ze sprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych.

6. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem
pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z profilowania wykorzystać na formowanie poboczy.

Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić
zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe,