



---

**PRACOWNIA PROJEKTOWA** *Rok założenia 1994*  
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO**

**inż. Bogdan Przybycień**

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

---

**NIP 796-135-14-66** e-mail: [projektbp@wp.pl](mailto:projektbp@wp.pl)

## **PROJEKT BUDOWLANY**

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych

**w miejscowości Wypychów**

gmina Żelów

ADRES:

**dz. nr. 180**  
**Obręb Wypychów, Podlesie**  
**gm. Żelów.**

INWESTOR: Gmina Żelów 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	<b>inż. Bogdan Przybycień</b> <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	<b>02÷04. 2013 r.</b>	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

*1. CZĘŚĆ OPISOWA*

*2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. WSTĘP**

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Podstawy formalne opracowania
- 1.3. Cel dokumentacji
- 1.4. Materiały wyjściowe

### **2. OPIS TECHNICZNY**

- 2.1. Opis stanu istniejącego
- 2.2. Proponowane rozwiązanie
- 2.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni
- 2.4. Odwodnienie
- 2.5. Roboty ziemne
- 2.6. Prace geodezyjne
- 2.7. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

### **3. SPIS RYSUNKÓW**

- 3.1. Projekt zagospodarowania terenu:

- rys. 1      skala 1 : 500

- 3.2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni      rys. 2      skala 1 : 50

## **1. WSTEP**

### **1.1. Określenie tematu**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:  
„Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości **Wypychów**”  
gmina Zelów

### **1.2. Podstawy formalne opracowania**

UMOWA – Nr...Fn. 3326/ 32 / 2013 z dn. 26.02.2013r spisana pomiędzy  
Gminą Zelów a Wykonawcą.

### **1.3. Cel dokumentacji**

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów  
finansowych

### **1.4. Materiały wyjściowe**

- Mapy sytuacyjno wysokościowe nie do celów projektowych  
w skali 1 : 500
- Ekspertyza geotechniczna

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Opis stanu istniejącego**

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia żużlowo-żwirowa zastabilizowana kliniec kamiennym.

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest częściowo uregulowana.

W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje.

Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyleń.

Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest niekontrolowany. Powoduje to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód.

Przy jezdni na poboczach występują nie równości.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu lekkim.

Droga gminna łączy się z drogą wojewódzką nr 483 Częstochowa – Łask.

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację , zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

## 2.2. Proponowane rozwiązanie

A. Dane techniczno – projektowe dla remontu **drogi w m. Wypychów.**

- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Długość drogi               | - 931 mb                  |
| 2. Szerokość nawierzchni:      | 4,50 m                    |
| 3. Klasa drogi                 | <b>D - dojazdowa</b>      |
| 4. Prędkość projektowa         | - 30 km/h                 |
| 5. Obciążenie ruchem           | - <b>KR1</b>              |
| 6. Spadki poprzeczne: daszkowy | 2 %                       |
| 7. Nawierzchnia jezdni         | - potrójne powierzchniowe |
- utrwalenie grysami i emulsją kationową, asfaltową na podbudowie z tłucznia dolomit.

B. **Trasa projektowanej** drogi pokrywa się z istniejącą trasą

i mieści się granicach prawnych pasa drogowego.

Początek trasy w pkt-cie A, usytuowanego na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 483 i działki drogi gminnej nr.180.

C **Niweletę** drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do wysokości ( rzędnej ) wjazdów do posesji.

## 2.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- a/. **Podłoże istniejące - nawierzchnia żużlowo- żwirowa – zastabilizowana kruszywem kamiennym**

**b/ wzmocnienie podłoża warstwa z tłucznia dolomit.**

**o fr. 31,5/63 mm - gr. 14 cm wraz z zamknięciem kliniec dolomit.**

**o fr. 0/31,45 mm – gr. 4 cm.**

**c/. Potrójna powierzchniowa stabilizacja istniejącej nawierzchni  
asfaltem upłynnionym w zakresie:**

**I warstwa/ dolna/-** skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz  
ułożenie warstwy kruszywa bazaltowego - grysy  
o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>.

**II warstwa /pośrednia/-** skropienie emulsją kationową w ilości  
2,0 kg/m<sup>2</sup>, oraz ułożenie gryсів bazaltowych  
o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m<sup>2</sup>.

**III warstwa /jezdna/-** skropienie emulsją kationową w ilości  
1,50 kg/m<sup>2</sup> oraz ułożenie gryсів bazaltowych  
o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m<sup>2</sup>.

**Odcinek A – B :**

**a/. Warstwa stabilizacyjna piaskowo-cementowa  $R_m = 2,50$  MPa,**  
**gr. 15 cm**

**b/ Warstwa z tłucznia dolomit. 0/63 mm - gr. 24 cm**

**c/. nawierzchnia bitumiczna :** -dla warstwy wiążącej – **gr. 4 cm**  
- beton asfaltowy symbol AC16W frakcja 0/16 mm  
dla warstwy ścieralnej **gr. 4 cm** - beton asfaltowy symbol AC11S frakcja  
0/11,2 mm.

## 2.4. Odwodnienie

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do ist. rowów przydrożnych.

## 2.5. Roboty ziemne

Polegać będą na wykonaniu płytkiego koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z profilowania wykorzystać na formowanie poboczy oraz wyrównania poziomów pomiędzy wykonaną nawierzchnią bitumiczną a terenem przy drodze.

W obrębie zasuw i hydrantów wodociągowych oraz kabli energetycznych roboty ziemne należy wykonywać **RĘCZNIE**.

**Skrzynki zasuw wodociągowych** należy wyprowadzić do wysokości ułożonej jezdnej warstwy stabilizacji.

## 2.6. Prace geodezyjne

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych – w terenie należy wytyczyć granice prawne pasa drogowego poszczególnych odcinków drogi.

W pasie drogowym wytyczyć oś jezdni oraz punkty główne trasy wg wymiarów osi od granicy pasa.

## 2.7. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.



Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.