



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 796-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi gminnej w miejscowości Kolonia Łobudzice
gmina Żelów

ADRES:

Dz. nr. 33
Obręb Kolonia Łobudzice

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97-425 Bełchatów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	11. 2015 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Cel dokumentacji
- 1.4. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

4. ODWODNIENIE

5. ROBOTY ZIEMNE

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

7. SPIS RYSUNKÓW

- | | | | |
|------|------------------------------------|----------|--------------------|
| 7.1. | Projekt zagospodarowania teren | - rys. 1 | skala 1 : 500 |
| 7.2. | Profil podłużny | rys. 2 | skala 1 : 100/1000 |
| 7.3. | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | rys. 3 | skala 1 : 50 |

WSTĘP

1.1 Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„ Remont drogi gminnej w miejscowości Kolonia Łobudzice ” gmina Żelów

1.2 Podstawy formalne opracowania

UMOWA - Nr Fn. 3226.185/2015 z dn.30.09.2015 spisana pomiędzy Gminą Żelów
a Wykonawcą projektu.

1.3. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- Ekspertyza geotechniczna

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany robót remontowych drogi gminnej w miejscowości Kolonia Łobudzice gmina Żelów.

2.2. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdni stanowi nawierzchnia gruntowa zastabilizowana kłincem kamiennym. Szerokość utwardzenia: 3,00 ÷ 3,50 m.

Trasa pasa dla ruchu

kołowego jest nieuregulowana. W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje.

Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyłości. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane. Spływ wód opadowych jest niekontrolowany.

Powoduje to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoje wód. Wody deszczowe spływają na sąsiednie działki. Podłoże gruntowe: piaszczyste.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim..

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kable linii NN / przyłącza /
- sieć energetyczna napowietrzna
- sieć telekomunikacyjna

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.3. Projektowane zagospodarowanie

Dane techniczno – projektowe dla remontu drogi:

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Długość drogi | - 655,75 mb |
| 2. Szerokość nawierzchni jezdni: | - 3,00 i 3,50 m |
| 3. Klasa drogi | D – dojazdowa |
| 4. Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| 5. Obciążenie ruchem | - KR1 |
| 6. Spadek poprzeczny: | daszkowy - 2% |
| 7. Nawierzchnia jezdni: potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni na podbudowie z tłuczni dolomit. | |

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do wysokości (rzędnej) wjazdów do posesji.

2.4. Zestawienie powierzchni:

- | | | |
|------------------------|---|------------------------|
| - Powierzchnia jezdni | - | 2161,00 m ² |
| - Powierzchnia poboczy | - | 656,00 m ² |

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- a/. Podłoże istniejące - nawierzchnia gruntowa zastabilizowana kruszywem kamiennym
- b/. Wzmocnienie podłoża warstwa z tłucznia dolomit.
 - dolna warstwa tłuć dolomit. o fr. 31,5/63 mm - gr. 14 cm
 - .- górna warstwa kliniec dolomit o fr. 0/31,5 mm - gr. 4 cm.
- c/. Potrójna powierzchniowa stabilizacja istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w zakresie:

I warstwa/ dolna/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz ułożenie warstwy kruszywa bazaltowego - grysy o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m².

II warstwa /pośrednia/ - skropienie emulsją kationową w ilości 2,0 kg/m², oraz ułożenie gryсів bazaltowych o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m².

III warstwa /jezdna/ - skropienie emulsją kationową w ilości 1,50 kg/m² oraz ułożenie gryсів gryсів bazaltowych o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m².

4. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych.

5. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z profilowania wykorzystać na formowanie poboczy.

Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe,