

## PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej w m. Pawłowa dz nr 2, 510 obr. Pawłowa Gm. Żelów

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów, obmiar	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
		<b><u>I. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</u></b>		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,979
2.		Mech. karczowanie zagajników	ha	0,10
3.		Wywóz dłużyc i gałęzi	mp	30
4.		Korytowanie na głęb. 10 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Odc. A ÷ A3 / Skrzyżowanie: / 0,5 x 28 m x 27 m / + / 0,5 x 5 x / 4+8 / = 408,00 m <sup>2</sup> Odc. A3 ÷ P; dł. 937,63 m x 4,00 m = 3751,00 m <sup>2</sup> Poszerzenia n łukach poziomych: / 23,22 m + 17,83 m / x 0,50 = 21,00, m <sup>2</sup> Skosy: / 25 m x 0,50 / + / 0,50 x 21,50 m x 0,50 / + / 0,5 x 20 m x 0,50 / = 23,00 m <sup>2</sup> + odsadzki: 1966 mb x 0,10 = 200,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4403
5.		Zdjęcie warstwy gleby urodzajnej o gr 20 cm pod nasypy 60 mb x 2,0 = 120,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	120
6.		Wykonanie nasypów z gruntu z koryta 60 mb x 2,0 x 0,70 = 84,0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	84
7.		Zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>	84
8.		Humusowanie i obsiew skarp	m <sup>2</sup>	120
9.		Wywóz nadmiaru gruntu z korytowania sam. wywr. na odl. do 1 km / 4403 m <sup>2</sup> x 0,10 / = 440,00 m <sup>3</sup> Minus kruszywo z odzysku na pobocza: 1671 m <sup>2</sup> x 0,15 = 251,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	189
		<b><u>II. PODBUDOWA Z KRUSZYWA DOŁOMITOWEGO</u></b>		
10.		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia dołomit. o fr. 31,5/63mm o gr. 14 cm	m <sup>2</sup>	4403
11.		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kłińca dołomit. o fr. 0/31,5mm o gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	4403
		<b><u>III. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</u></b>		
12.		Potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami bazaltowymi i emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	4203
		<b><u>IV. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u></b>		
13.		Formowanie poboczy z kruszywa odzyskanego z istniejącej nawierzchni gr. 15 cm: 1966 mb x 0,85 = 1671,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1671
14.		Odmulenie przepustu o śred 60 cm HM 7 + 79,48	mb	8
15.		Odmulenie istn. rowu przydrożnego przed wlotem do przepustu i po 2x 15 mb = 30 mb	mb	30
16.		Uzupełnienie przyczółków z prefabrykatów betonowych na rury o śred 60 cm	szt	2
17.		Roboty ziemne poprzeczne wyk. spycharkami redukujące wysokość pomiędzy projektowaną jezdnią a terenem przy drodze – kruszywem kamiennym : / 3,0x4,0 x 0,15 / x 42 zjazdy = 75,60 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	76
18.		Ustawienie znaku pionowego / tablicy/ - U-9b przy dz. nr. 487	szt	1