



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA
LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 769 -135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: **Remont drogi gminnej w miejscowości Jawor**

gmina Żelów

ADRES:

Dz. nr. 214

Obręb Jawor

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

KAT. OBIEKTU: XXV

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> Specjalność: inż.- konstrukcyjna	
DATA	05. 2017 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRACE GEODEZYJNE

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

5. ODWODNIENIE

6. ROBOTY ZIEMNE

7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

8. SPIS RYSUNKÓW

- | | | | |
|------|------------------------------------|----------|--------------------|
| 8.1. | Projekt zagospodarowania teren | - rys. 1 | skala 1 : 1000 |
| 8.2. | Profil podłużny | - rys. 2 | skala 1 : 100/1000 |
| 8.3. | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | - rys. 3 | skala 1 : 50 |

WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej w miejscowości Jawor” gmina Żelów

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1: 1000

3.2. Ekspertyza geotechniczna

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia:

- na całym odc. gruntowa, wzmocniona o kruszywem kamiennym dolomitowym o grubości $5 \div 9$ cm.

Podłoże gruntowe na głębokości $0,40 \div 0,60$ m - gliniaste.

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest częściowo uregulowana, a szerokość pasa jezdni wynosi $4,0 \div 4,50$ m.

W nawierzchni występują liczne koleiny, nierówności i wyboje.

Niweleta drogi dostosowana jest do wysokości istniejących pochyłeń.

Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest niekontrolowany, do istniejących rowów przydrożnych.

Rowy są częściowo zamulone. Wody opadowe powodują to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód.

Po drodze odbywa się ruch lokalny o natężeniu średnim.

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- podziemna sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna linia energetyczna

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.2. Projektowane zagospodarowanie

Dane techniczno – projektowe drogi:

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Długość drogi na odc. A- M | - 898 mb |
| 2. Szerokość nawierzchni jezdni: | - 4,00 m |
| 3. Szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 m | |
| 4. Klasa drogi | D - dojazdowa |
| 5. Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| 6. Obciążenie ruchem | - KR1 |
| 7. Spadek poprzeczny: | daszkowy - 2% |
| 8. Nawierzchnia jezdni: potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami i emulsją asfaltową | |

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą wyjeżdżonym śladem ruchu i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłeń oraz do wysokości (rzędnej) zjazdów do posesji. Wysokość niwelety w osi – $10 \div 15$ cm wyżej – od istniejącego utwardzenia drogi.

2.4. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni	-	3592,00 m ²
- Powierzchnia poboczy	-	1347,00 m ²

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. PRACE GEODEZYJNE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych – w terenie należy określić i wytyczyć granice prawne pasa drogowego drogi.

W granicach pasa drogowego wytyczyć projektowaną jezdnię drogi wraz z obustronnymi poboczami.

Istniejący rów przydrożny pozostaje w obecnym położeniu.

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

. Podłoże G4

a/ Podsypka piaskowa jako warstwa mrozoodporna – gr. 15 cm

b/ Dolna warstwa podbudowy z tłucznia dolomitowego o fr. 31,5/63 mm gr. 15 cm

c/.Górna warstwa podbudowy z kłińca dolomitowego o fr. 0/31,5 mm gr. 5 cm

d/ Potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami i emulsją asfaltową

5. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych.

6. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Odezyskane kruszywo kamienne zastosować na formowanie poboczy. Nadmiar gruntu z koryta wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe.